

# DOCKSTAVARVET

## Más veloces



### CB 90 y Rescate

Las operaciones de rescate de aeropuerto requieren equipos seguros y de acceso inmediato. El Buque de Rescate de Dockstavarvet tiene todas las características necesarias, como velocidad y maniobrabilidad. Un máximo de 13 unidades de balsas salvavidas, cada una para 50 personas, vienen montadas en la cubierta con desacoplamiento rápido, permitiendo que la nave de rescate pueda salvar hasta 650 pasajeros, lo que responde a las demandas de los nuevos súper jumbo jets de gran tamaño.

### CB 90 para Intercepción

El CB 90 es ideal para patrullaje costero, vigilancia contra actividades ilegales, y para combatir e interceptar el narcotráfico.

En los últimos ocho años, el Astillero Dockstavarvet ha suministrado más de 150 Navas Patrulleras rápidas para funciones varias como vigilancia, extinción de incendios, funciones aduaneras, misiones SAR, así como misiones militares y de mantenimiento de la paz.



### La Nave de Combate CB90H de Dockstavarvet

– algunas de sus características más importantes

Eslora	14,9 metros
Manga	3,8 metros
Calado	0,8 metros
Peso	15,8 toneladas
Carga	2,8 toneladas
Velocidad hasta	50 nudos

Equipamiento adicional según los requisitos del cliente.

### Récord de ventas

Desde el primer suministro en 1989, la Nave de Combate CB 90 ha tenido mucho éxito, no sólo en la Armada Sueca y Noruega, sino en los tres continentes, desde México en el oeste hasta Suecia, Noruega, Grecia y Estonia en Europa, y Malasia en el este.

El último envío de 12 unidades efectuado recientemente a Malasia incluyó la entrega de la Nave de Combate nº 200 – un récord que es único no sólo en Escandinavia y Europa, sino también en el resto del mundo.

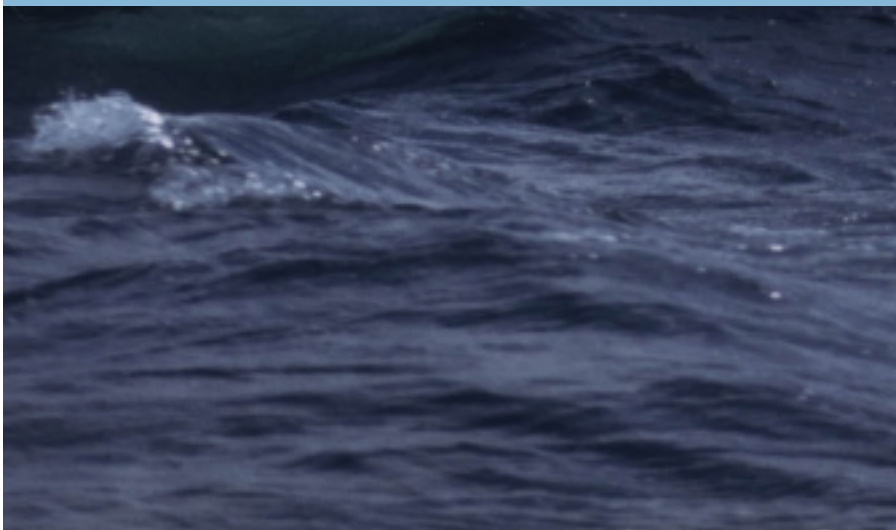


### IC 15 M para Patrullaje

A mediados del año 2002, se presentó un nuevo Buque Patrullero que lleva el nombre de IC 15 M y es una versión perfeccionada de la Nave de Combate 90 H. La timonera ha sido desplazada hacia atrás, lo que aumenta la comodidad de los que trabajan a bordo en alta mar. Bajo cubierta, la nave ha sido equipada de una manera práctica y adecuada para una tripulación de cuatro hombres que trabajan a bordo durante patrullas largas. Igual que antes, será posible dotar al Buque Patrullero de un equipamiento especial según los requisitos de cada cliente en cuanto a equipos de navegación y comunicaciones, y varios tipos de sensores.

El primer prototipo participó en Seawork 2002 y estaba equipado con dos motores diesel de 18 litros diseñados por Caterpillar. Gracias a la mayor potencia desarrollada se pueden alcanzar velocidades mayores a 50 nudos.

Dockstavarvet ya ha obtenido un contrato por 4 unidades para un cliente no mencionado de Malasia.



## DOCKSTAVARVET

# Na linha de frente



### CB 90 e salvamento

As operações de salvamento aéreo exigem equipamento fiável, com disponibilidade instantânea. O salva-vidas da Dockstavarvet possui velocidade e capacidade de manobra amplamente suficientes para essa finalidade. O convés tem espaço para, no máximo, 13 balsas de liberação rápida, com capacidade para 50 pessoas cada uma. Assim, o barco poderá salvar até 650 passageiros, mais que a lotação dos maiores jatos Super Jumbo Jet.

### CB 90 para intercepção

O CB 90 é ideal para patrulhamento costeiro, vigilância de atividades ilegais, combate e intercepção de tráfico de drogas. Durante os últimos oito anos, o estaleiro Dockstavarvet construiu e forneceu mais de 150 lanchas patrulha rápidas para diferentes serviços, como policiamento, combate a incêndios, serviço aduaneiro, missões de resgate e socorro, assim como missões de tipo militar e de pacificação.



### O navio de combate CB90H da Dockstavarvet

– alguns valores chave

Comprimento	14,9 metros
Boca	3,8 metros
Calado	0,8 metros
Deslocação	15,8 toneladas
Carga	2,8 toneladas
Velocidade	50 nós, máxima

Equipamento adicional conforme as necessidades do cliente.

### Campeão de vendas

Desde o primeiro fornecimento em 1989, o navio de combate CB90 tem sido um sucesso. Além das armadas sueca e norueguesa, atualmente está ao serviço em três continentes, desde o México nas Américas, à Suécia, Noruega, Grécia e Estônia na Europa, e à Malásia no Oriente. Com o recente fornecimento de 12 unidades para a Malásia, foi entregue o navio de combate número 200 – um recorde absoluto, não só na Escandinávia ou na Europa, como ainda à escala mundial.



### IC 15 M para patrulhamento

Uma nova lancha patrulha, designada de IC 15 M, foi lançada em meados de 2002 sendo mais um desenvolvimento do navio de combate 90 H. A casa de navegação foi deslocada para a popa, para maior conforto dos tripulantes em alto mar. Sob o convés, a embarcação foi equipada com o maior esmero, no sentido de alojar nas melhores condições os quatro membros da tripulação, mesmo durante patrulhas prolongadas. Como antes, a lancha patrulha pode ser equipada com equipamento de navegação e comunicação e com sensores para satisfazer as necessidades específicas de cada cliente.

O primeiro protótipo, equipado com dois motores Diesel de 18 litros da Caterpillar, foi apresentado na Seawork 2002. A superior potência dos motores permite alcançar velocidades de mais de 50 nós.

A Dockstavarvet já celebrou um contrato de 4 unidades com um cliente na Malásia cujo nome não foi revelado.

